

Wytrzymały i wydajny,
dedykowany do pracy z
najcięższymi ładunkami

Doskonała stabilność podczas
jazdy na zakrętach dzięki
ProTracLink

Boczna wymiana
akumulatora (opcja) do pracy
wielozmianowej



EJE 220/225/230/235

Akumulatorowy unoszący wózek widłowy z dyszlem (2.000/2.500/3.000/3.500 kg)

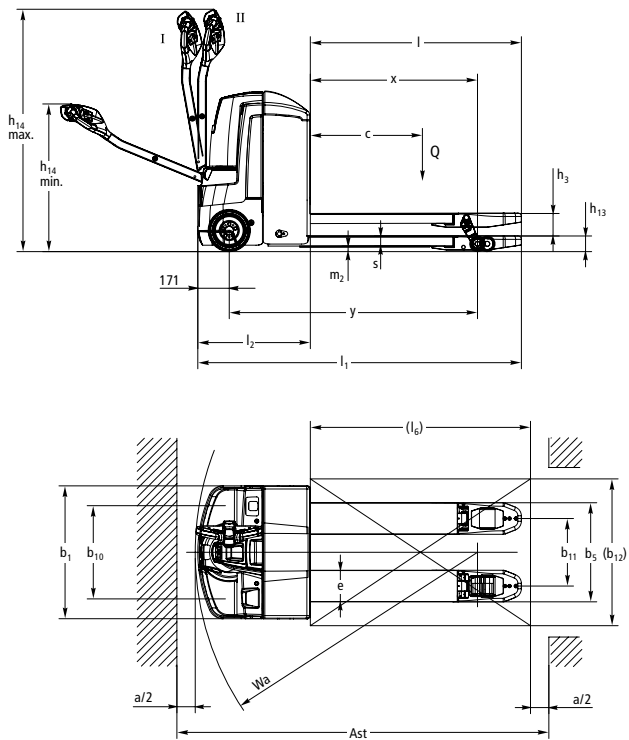
Wózki unoszące EJE serii 2 to mobilna „moc w pigułce”. Dzięki swoim zaletom doskonale sprawdzają się podczas załadunku i rozładunku samochodów na rampie oraz transportu ciężkich towarów w systemie jedno- i wielozmianowym. W takich okolicznościach użytkownik szczególnie doceni zalety wózków EJE:

- Wydajny, wykonany w technice prądu zmiennego silnik jazdy o mocy 1,6 kW gwarantujący najwyższą zdolność przetadunkową.
- Duże udźwigi i silnik hydrauliczny wysokiej mocy.
- Solidna, wytrzymała rama.

- Nowoczesna technika sterowania zapewniająca wygodne kierowanie wózkiem.
- Znakomita, oszczędna gospodarka energetyczna.
- Akumulatory o dużych pojemnościach gwarantujące długi czas pracy. Do tego dochodzi szereg zalet ergonomicznych: długi, nisko mocowany dyszel gwarantuje operatorowi zachowanie bezpiecznego odstępu w każdej sytuacji. W bardzo wąskich korytarzach pomocą służy przycisk jazdy spowolnionej. Umożliwia on jazdę z ustawionym pionowo dyszlem z automatycznie zredukowaną prędkością. EJE można wyposażyć w akumulatory o pojemności

do 375 Ah. W połączeniu z nowoczesną i oszczędną technologią prądu zmiennego zapewnia to dłuższe czasy pracy niż w technologii konwencjonalnej. Opcja bocznej wymiany akumulatora umożliwia wielozmianową pracę wózkiem, nawet przez całą dobę. Zaprojektowana całkowicie na nowo głowica dyszla kryje wiele innowacyjnych rozwiązań: uszczelniona sensoryka (IP 65) jest dobrze chroniona przed uszkodzeniami, kotłkowe przełączniki wyposażone w bezobsługową elektronikę są łatwo dostępne przy każdym ustawieniu dyszla, a funkcjonalne i ergonomiczne usytuowanie przełącznika kierunku jazdy służy wygodzie operatora.

EJE 220/225/230/235



I = pozycja jazdy normalnej; II = pozycja jazdy spowolnionej



Dane techniczne wg VDI 2198

			Jungheinrich						
			EJE 220	EJE 225	EJE 230	EJE 235			
Dane ogólne	1.1	Producent	Jungheinrich						
	1.2	Typ	EJE 220 EJE 225 EJE 230 EJE 235						
	1.3	Napęd	Akumulatorowy						
	1.4	Obsługa wózka z pozycji operatora	Idącego						
	1.5	Udźwig/ładunek	Q	t	2	2.5	3	3.5	
	1.6	Odległość środka ciężkości ładunku od czoła widet	c	mm	600				
	1.8	Odległość czoła widet od osi kół	x	mm	911 ³⁾				
	1.9	Rozstaw osi kół		mm	1353 ³⁾	1353 ¹⁾	1353	1353 ³⁾	
	Ciężary	2.1.1	Masa własna wraz z akumulatorem (patrz poz. 6.5)		kg	540	647	580	647
2.2		Nacisk na oś z ładunkiem przód/tył		kg	876 / 1664	1034 / 2113	1154 / 2426	1034 / 2113	
2.3		Nacisk na oś bez ładunku przód/tył		kg	423 / 117	497 / 150	457 / 123	497 / 150	
Kola, układ jezdny	3.1	Ogumienie			PU/Vulkollan	PU/Vulkollan	PU/Vulkollan	PU / VU	
	3.2	Wymiary kół przód		mm	Ø 230 x 70				
	3.3	Wymiary kół tył		mm	Ø 85 x 110	Ø 85 x 110	2x Ø 85 x 85	2x Ø 85 x 85	
	3.4	Koła dodatkowe (wymiary)		mm	Ø 100 x 40				
	3.5	Liczba kół przód/tył (x = napęd)			1x +2				
	3.6	Rozstaw kół przód	b ₁₀	mm	508				
	3.7	Rozstaw kół tył	b ₁₁	mm	368				
Wymiary	4.4	Wysokość podnoszenia		h ₃	mm	122			
	4.9	Min./maks. wysokość dyszla w pozycji podczas jazdy		h ₁₄	mm	805 / 1321			
	4.15	Wysokość opuszczonych widet		h ₁₃	mm	85	85	85	92
	4.19	Długość całkowita wraz z widłami		l ₁	mm	1763			
	4.20	Długość korpusu wózka		l ₂	mm	613	613 / 685	613	613
	4.21	Szerokość całkowita		b ₁ /b ₂	mm	720			
	4.22	Wymiary widet		s/e/l	mm	55 / 172 / 1150			
	4.25	Zewn. rozstaw widet		b ₅	mm	540			
	4.32	Prześwit pod pojazdem		m ₂	mm	30			
	4.33	Szerokość korytarza roboczego dla palety 1000 x 1200 poprzecznie		Ast	mm	1977 ²⁾	1977 / 2049 ²⁾	1977	1977 ²⁾
	4.34	Szerokość korytarza roboczego dla palety 800 x 1200 wzdłuż		Ast	mm	2027 ¹⁾	2027 / 2099 ¹⁾	2027	2027 ¹⁾
4.35	Promień skrętu		W _a	mm	1538 ³⁾	1538 ³⁾	1538	1538 ³⁾	
Osiągi	5.1	Prędkość jazdy z ładunkiem/bez ładunku		km/h	6 / 6				
	5.2	Prędkość podnoszenia z ładunkiem/bez ładunku		m/s	0.04 / 0.06	0.03 / 0.06	0.3 / 0.6	0.03 / 0.06	
	5.3	Prędkość opuszczania z ładunkiem/bez ładunku		m/s	0.05 / 0.05	0.05 / 0.05	0.5 / 0.5	0.05 / 0.05	
	5.8	Maks. zdolność pokonywania wzniesień z ładunkiem/bez ładunku		%	10 / 20	8 / 20	6 / 20	5 / 20	
	5.10	Hamulec roboczy			elektryczny				
Silniki	6.1	Moc silnika jazdy (60 min.)		kW	1,6				
	6.2	Moc silnika podnoszenia (10%)		kW	1,5				
	6.3	Akumulator zgodny z DIN 43531/35/36 A, B, C, inny			B				
	6.4	Pojemność akumulatora (znamionowa) K5		V/Ah	24 / 250				
	6.5	Masa akumulatora		kg	220				
Inne	8.1	Rodzaj sterowania jazdą			AC SpeedControl				
	8.4	Poziom obciążenia akustycznego przy uchu operatora wg normy EN 12 053		dB (A)	70				

¹⁾ Metodą diagonalną wg VDI: + 204 mm

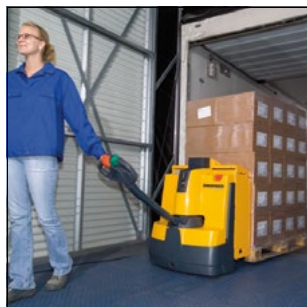
²⁾ Metodą diagonalną wg VDI: + 366 mm

³⁾ Przy widłach opuszczonych: + 55 mm

Korzystaj z zalet



EJE podczas pracy w magazynie



EJE podczas rozładunku samochodu



Ergonomiczna głowica dyszla

Innowacyjne silniki w technice prądu zmiennego

- Większa wydajność przy bardzo oszczędnej gospodarce energetycznej.
- Dynamiczne przyspieszenie także z maksymalnym obciążeniem.
- Szybka zmiana kierunku jazdy bez częstej w tej sytuacji „chwili do namyśtu”.
- Bezobrotowy silnik jazdy.
- Dwuletnia gwarancja na silnik jazdy.

Solidna konstrukcja dla intensywnej pracy

- Przednia część ramy wózka została wykonana z wysokogatunkowej stali o grubości 8mm.
- Wzmocniona konstrukcja widet sprawdzi się przy podnoszeniu cięższych ładunków.
- Amortyzowany napęd niweluje wstrząsy przenoszone na ramę przy bardzo dużych obciążeniach.

Stabilność na zakrętach

Połączone ze sobą koła podporowe, wyposażone w amortyzator hydrauliczny

(system ProTraLink), w zależności od położenia rozkładają siłę podporową równomiernie na wszystkie koła podczas jazdy na wprost lub też skupiają ją na zewnętrznych kołach podporowych podczas jazdy na zakrętach. Ponadto system ProTraLink zapewnia mniejsze zużycie kół podporowych podczas nierównego podjazdu na rampę. Dzięki mechanicznemu połączeniu obydwu koła znajdują się zawsze na tej samej wysokości. Położone niżej koło podporowe nie obija się i nie ulega uszkodzeniu.

Ergonomiczna praca

Nowa głowica dyszla jest podporządkowana wygodzie operatora:

- Intuicyjna obsługa wózka dzięki czytelnej symbolice kolorystycznej oraz kotłowym przelącznikom.
- Kształt głowicy dyszla optymalnie dopasowany do położenia dłoni operatora.
- Wygodnie umiejscowiony na spodzie głowicy dyszla przycisk jazdy spowolnionej.

- Wysoki poziom bezawaryjności głowicy dyszla dzięki bezobrotowej sensoryce.
- Przyciski na głowicy łatwo dostępne w każdym położeniu dyszla.

Wydłużony czas pracy

Akumulatory o pojemności do 375 Ah gwarantują długi czas pracy wózkami między kolejnymi ładowaniami.

- Możliwość bocznej wymiany akumulatora (opcja).
- Zintegrowany prostownik umożliwiający ładowanie akumulatora z każdego gniazda sieciowego (opcja).

Opcje dodatkowe

- Wersja wózka do pracy w chłodni.
- Rolki najazdowe w końcach widet ułatwiające pobieranie ładunku.
- Krata ochronna ładunku.

Jungheinrich Polska Sp. z o.o.

ul. Świerkowa 3, Bronisze k. Warszawy
05-850 Ożarów Mazowiecki
telefon +48 22 332 88 00
fax +48 22 332 88 01
infolinia 0801 300 801

info@jungheinrich.pl
www.jungheinrich.pl

Pojazdy Jungheinrich produkowane są zgodnie z ISO 9001/ ISO 14001



Wózki jezdniowe firmy Jungheinrich spełniają europejskie wymogi bezpieczeństwa.



JUNGHEINRICH
Machines. Ideas. Solutions.